



nakład 10 tysięcy egzemplarzy | Wydawca: LOK-MEDIA sp. z o.o., ul. Puławska 12/3, 02-566 Warszawa | Redagują: Redaktor Naczelny Paweł Choim wraz z zespołem



#ursynów

Park linearny nad Południową Obwodnicą Warszawy. Początek prac coraz bliżej

s.1

Pojawi się infrastruktura parkowa, a także zostaną nasadzone: drzewa, krzewy, pnącza i byliny. Środki na realizację inwestycji będą pochodziły z budżetu Warszawy. Budowa parków linearnych w miastach cieszy się coraz większą popularnością.

#wola

Dobiegł końca remont zabytkowej cerkwi św. Jana Klimaka na Woli

Prace remontowe przy zabytkowym obiekcie rozpoczęły się w 2018 r. i obejmowały m.in. izolację fundamentów, remont wieży, naprawę elewacji.

s.2

#Tempo30

Wolniejsza jazda po Warszawie. Strefa Tempo 30 poprawi bezpieczeństwo

Od 14 października do 30 listopada ubiegłego roku trwały konsultacje społeczne, dotyczące wprowadzenia stref Tempo 30 w Warszawie.

s.3

#komunikacja

Elektroniczne wyświetlacze na kolejnych przystankach tramwajowych

Przedsiębiorstwo Tramwaje Warszawskie ogłosiło przetarg na montaż kolejnych elektronicznych wyświetlaczy. Do tej pory, w stolicy powstało już 210 przystanków z takimi tablicami.

s.3



#targówek

Parking P+R Metro Kondratowicza oddany do użytku

s.2



#energetyka

PGNiG Termika: Nasi klienci mogą czuć się w pełni bezpieczni

Wywiad z Jakubem Kowaleczko, członkiem zarządu i wiceprezesem PGNiG Termika SA.

s.4



#komunikacja

W marcu wystartował nowy sezon Veturilo

s.5

1 marca na stołeczne drogi wróciły rowery miejskie. Jest to już 12. sezon Veturilo w stolicy. Do obsługi Warszawskiego Roweru Publicznego została przygotowana nowa strona internetowa i aplikacja mobilna.



#sport

XXIII Plebiscyt na Najlepszych Sportowców Warszawy 2022 roku rozstrzygnięty

Na uroczystej gali, zorganizowanej 2 marca w Pałacu Kultury i Nauki, ogłoszono wyniki plebiscytu.

s.7



#wielkanoc

Zbliża się czas Świąt Wielkanocnych, najważniejszych dla chrześcijan

s.6



Park linearny nad Południową Obwodnicą Warszawy. Początek prac coraz bliżej

Budowa pierwszego fragmentu nowego parku na Ursynowie rozpocznie się w bieżącym roku. Powstanie miejska przestrzeń zielona o długości niemal dwóch kilometrów i szerokości 80-100 metrów. Pojawi się infrastruktura parkowa, a także zostaną nasadzone: drzewa, krzewy, pnącza i byliny. Środki na realizację inwestycji będą pochodziły z budżetu Warszawy. Budowa parków linearnych w miastach cieszy się coraz większą popularnością.

Park powstanie na powierzchni ok. 10 ha nad tunelem POW, którego budowa zakończyła się w 2021 r. Umowa na projekt została zawarta z firmą Palmett. 28 lutego na Ursynowie odbyła się konferencja prasowa, w czasie której warszawscy urzędnicy przedstawili założenia projektu.

- Stoimy na stropie tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy, gdzie dziennie przejeżdża kilkadziesiąt tysięcy samochodów. Natomiast, co ważne dla nas, to samo miejsce będzie ostoją zieleni. Zakończyliśmy prace projektowe dla parku nad Południową Obwodnicą Warszawy. Parku, który będzie miał dwa kilometry długości. Posadzimy tutaj tysiąc drzew, sto tysięcy krzewów, niezliczoną liczbę pnączy i bylin. Będziemy mieć tu plac miejski, ogrody deszczowe, miejsce rekreacji dla

dzieci. Będą nowe ścieżki. I to wszystko już w przeciągu najbliższych trzech lat - powiedziała we wtorek (28 lutego) na konferencji prasowej Magdalena Młochowska, dyrektorka koordynatorka ds. zielonej Warszawy.

W spotkaniu z mediami wzięli też udział: Ewa Janczar (przewodnicząca Komisji Ładu Przestrzennego Rady m.st. Warszawy), Robert Kempa (burmistrz dzielnicy Ursynów), Monika Gołębiowska-Kozakiewicz (dyrektorka Zarządu Zieleni m.st. Warszawy).

Harmonogram prac

Prace zostały podzielona na sześć etapów. Realizacja inwestycji zostanie zainicjowana na obszarze od ul. Stryjeńskich do al. KEN (odcinek drugi i trzeci), gdzie roboty ruszą już w tym roku. W 2024 r. doczeka się wykonania

część parku od al. KEN do ul. J. Rosoła (odcinki 4 i 5). Natomiast na 2025 r. zaplanowano prace na krańcowych fragmentach inwestycji: po zachodniej stronie od ul. Pileckiego do ul. Stryjeńskich (odcinek nr 1) oraz po wschodniej stronie od ul. J. Rosoła do ul. Nowoursynowskiej (odcinek nr 6).

Finansowanie inwestycji

Budowa parku zostanie sfinansowana ze środków miasta. Jeszcze w czasie konferencji prasowej w budżecie na ten cel (roboty budowlane i ogrodnicze) zarezerwowane były środki w wysokości 11 mln zł. Jednakże, aby inwestycja została zrealizowana, potrzebne było jeszcze kolejne 33 mln zł. Prezydent Warszawy Rafał Trzaskowski wystąpił do Rady miasta stołecznego Warszawy o dodatkowe środki na ten

cel. 9 marca miejscy radni zapewnili dodatkowe finansowanie na budowę ursynowskiego parku.

Koncepcja parku linearnego

Parki linearne różnią się od innych terenów zielonych swoim wydłużonym kształtem. Powstają w miejscach z ograniczeniami: równoległe do ulic, wzdłuż brzegów rzek i je-

zior czy też na powierzchniach architektonicznych (np. nad tunelami). Dzięki parkom linearnym zieleń pojawia się w rejonach, gdzie dominuje intensywna zabudowa miejska. Pełnią funkcje wypoczynkowe i sportowe. Są też korytarzami ekologicznymi w silnie zurbanizowanych obszarach miejskich.

Fot. Palmett / UM Warszawa



Parking P+R Metro Kondratowicza oddany do użytku

6 marca został otwarty parking typu „Parkuj i Jedź”, który jest zlokalizowany przy stacji metra Kondratowicza na Targówku. Do dyspozycji kierowców oddano 107 miejsc parkingowych. Przez pierwsze dwadzieścia minut korzystania z obiektu nie naliczana jest opłata, zaś dłuższe zostawienie pojazdu bezpłatnie będzie możliwe po spełnieniu określonych kryteriów.

W Warszawie znajduje się 17 parkingów typu „Parkuj i Jedź”. Na obiektach tych wytyczono niemal 4,8 tys. miejsc postojowych, spośród których 100 jest przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami. Sieć parkingów „Parkuj i Jedź” w Warszawie została wyposażona w niemal 1000 miejsc do parkowania rowerów. Dodatkowo przygotowano 38 stanowisk do ładowania samochodów elektrycznych.

Lokalizacja parkingu na Targówku, ilość miejsc postojowych

„Parking znajduje się po południowej stronie budynku urzędu dzielnicy Targówek. Wjechać na niego można z ulicy św. Wincentego, a wyjechać w kierunku ulic Matki Teresy z Kalkuty i Gilarskiej” – informuje ZTM Warszawa. Drugi wjazd i wyjazd został zlokalizowane przy

ul. 20 Dywizji Piechoty WP (od strony skrzyżowania z ulicami Kondratowicza i Malborską).

Na parkingu wytyczono 107 czytelnie oznakowanych miejsc postojowych, spośród których dwa dla osób z niepełnosprawnościami (pomalowane na niebiesko).

Bezpłatne parkowanie po spełnieniu określonych warunków



Z obiektu można korzystać we wszystkie dni tygodnia (w godz. 4:30 - 2:30). Pierwsze 20 minut nie jest obłożone opłatą. Kierowcy, zamierzający pozostawić pojazd na parkingu bez opłat na dłuższy czas, zobowiązani są do posiadania aktywnego biletu ZTM: krótkookresowego (dobowego, 3-dniowego, weekendowego),

lub długookresowego (30- i 90-dniowego) bądź też uprawnienia do przejazdów bezpłatnych.

Kontrolerzy ZTM będą sprawdzali uprawnienia, wymagane do bezpłatnego korzystania z parkingu.

Fot. ZTM Warszawa

Dobiegł końca remont zabytkowej cerkwi św. Jana Klimaka na Woli. Elewacja świątyni odzyskała oryginalną barwę

Zakończyła się renowacja cerkwi, która znajduje się przy ulicy Wolskiej 138/140 na terenie cmentarza prawosławnego. Prace remontowe przy zabytkowym obiekcie rozpoczęły się w 2018 r. i obejmowały m.in. izolację fundamentów, remont wieży, naprawę elewacji (w tym detali architektonicznych). W bieżącym roku zostaną odnowione freski, wykonane przez Jerzego Nowosielskiego.

Historia i architektura cerkwi

Świątynia prawosławna została wzniesiona w latach 1903–1905 według projektu Władimira Pokrowskiego. Powstała na planie krzyża łacińskiego z kamienia, który został obłożony jasną cegłą. Posiada dwie kondygnacje; patronem części górnej jest św. Jan Klimak, a dolna cerkiew jest pod wezwaniem św. Eliasza i św. Hieronima. Na szczycie pojedynczej kopuły, pokrytej miedzianą blachą, znajduje się połączony krzyż. Cerkiew została wybudowana na terenie cmentarza, ulokowanego po upadku powstania listopadowego na terenie dawnych umocnień obronnych, tzw. Reduty Sowińskiego. Budynek od

2003 r. znajduje się w rejestrze zabytków.

Remont zabytkowej świątyni

„Remont świątyni rozpoczęto w 2018 roku od wykonania izolacji przeciwwilgociowych fundamentów. Rok później przystąpiono do prac ratunkowych na wieży. Były one bardzo pilne, gdyż badania wykazały osłabienie konstrukcji. Jednocześnie wykonano remont drewnianej więźby kopuły i jej poszycia. Położono także górąjący nad świątynią krzyż” – informuje UM Warszawa.

Następnie ekipy remontowo-konserwatorskie przystąpiły do prac przy elewacji, na której czas odcisnął swoje piętno.

Elewacja cerkwi składa się z jasnych płytek ceramicznych, tynkowych gzymsów oraz sztukaterii wykorzystujących motywy roślinne. Konserwatorzy naprawili uszkodzone elementy fasady budynku. Przywrócono oryginalny wygląd dekoracji, które ponownie posiadają piaskowo-żółtą barwę. Odnowiony został cokół razem z krużgankiem wejściowym.

W dolnej części zabytkowej cerkwi znajdują się freski autorstwa Jerzego Nowosielskiego, które powstały w 1954 i 1979 roku. Dekoracje malarskie, wykonane przez wybitnego artystę, mają zostać poddane renowacji w 2023 r.



Fot. UM Warszawa

Wolniejsza jazda po Warszawie. Strefa Tempo 30 poprawi bezpieczeństwo

Od 14 października do 30 listopada ubiegłego roku trwały konsultacje społeczne, dotyczące wprowadzenia stref Tempo 30 w Warszawie. W ich wyniku powstał raport, który został opublikowany na początku marca br. Opinie i uwagi, zgłoszone przez mieszkańców, przyczyniły się do naniesienia 47 korekt do projektu miejskiej mapy stref Tempo 30.

Miasto dąży do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a zwłaszcza pieszych. Z tego powodu planowane jest „uporządkowanie prędkości” na drogach lokalnych i osiedlowych.

Zmniejszenie prędkości do 30 km/h wyraźnie zmniejsza liczbę wypadków – w tym także tych śmiertelnych. Wynika to również ze skutecznego ograniczania przekraczania dopuszczalnej prędkości poprzez egzekwowanie przepisów. W strefach Tempo 30 zwiększa się również płynność ruchu drogowego, co jest zachętą do korzystania z innych form transportu,

takich jak komunikacja miejska czy rower – powiedział Michał Olszewski, zastępca prezydenta m.st. Warszawy.

Rozwiązania, które są aktualnie stosowane

„Obecnie ok. 10 proc. sieci drogowej stanowią drogi, po których można poruszać się z prędkością mniejszą niż 50 km/h” – informuje warszawski ratusz. W tym celu stosowane są różne rozwiązania techniczne i organizacyjne, m.in. progi zwalniające, wyniesione skrzyżowania czy strefy zamieszkania. Dodatkowo strefa Tempo 30 już teraz funkcjonuje nieformalnie w miejscach, ta-

kich jak osiedle Zacisze na Targówku. Dlatego biorąc pod uwagę wszystkie ulice o „ruchu uspokojonym” w Warszawie, to stanowią one przeszło 27 procent sieci dróg.

Teraz władze miasta zwracają się do stworzenia projektu, który przekuje te wszystkie rozwiązania w spójną całość.

Konsultacje społeczne z mieszkańcami

Konsultacjom społecznym poddano projekt mapy wprowadzenia „strefy ruchu uspokojonego”. Opinie i uwagi można było składać od 14 października do 30 listopada ubiegłego roku. W wyniku

rozmów z mieszkańcami na mapę naniesiono 47 korekt.

Po uwzględnieniu opinii warszawiaków, strefą ograniczenia prędkości zostaną objęte: ciąg tzw. obwodnicy Goctawia, ul. Nałęczowska oraz ul. Radzymińska (odcinek tzw. Małej Radzymińskiej).

Jak informują warszawscy urzędnicy: „strefa Tempo 30 nie zostanie natomiast wprowadzona na ulicach Kasprowicza, Pawińskiego czy Sokratesa”, gdzie warunki techniczne i funkcje ulic pozwalają na dopuszczenie ruchu z prędkością do 50 km/h.

Zgodnie z projektem, st-



refa Tempo 30 pojawi się na ok. 66 proc. ulic w mieście. W internecie jest dostępna **interaktywna mapa stref Tempo 30 w Warszawie**, na której uwzględniono poprawki postulowane przez mieszkańców.

Źródło: UM Warszawa

Elektroniczne wyświetlacze na kolejnych przystankach tramwajowych

Przedsiębiorstwo Tramwaje Warszawskie ogłosiło przetarg na montaż kolejnych elektronicznych wyświetlaczy. Do tej pory, w stolicy powstało już 210 przystanków z takimi tablicami. Niebawem ta liczba może wzrosnąć do ponad 300.

Inwestycja została podzielona na dwie części. Pierwsza z nich obejmuje dostarczenie i montaż 88 nowych, multimedialnych wyświetlaczy. O tym, która oferta zostanie ostatecznie wybrana zdecydują przede wszystkim cena, okres gwarancyjny oraz pokrycie farbami zabezpieczającymi przed graffiti i przyklejaniem ulotek. Ponadto, zamówienie obejmuje utrzymanie, obsługę serwisową i naprawy gwarancyjne. Projekt inwestycyjny przewiduje możliwość zmiany napisów z nazwami przystanków, czyszczenie i mycie tablic, usuwanie usterek i awarii. Oferty można składać do 12 kwietnia br. Całkowita wartość zamówienia wynosi 7,9 mln zł netto. Ostateczne uru-

chomienie tablic powinno nastąpić w ciągu 15 miesięcy od momentu zawarcia umowy.

W jaki sposób działają



tablice?

Wszystkie tablice, zawierające niezbędne informacje dla pasażerów, podłączone są do sieci i

wyświetlają w czasie rzeczywistym godziny odjazdu tramwajów. System, z którego korzystają Tramwaje Warszawskie, wykorzystuje informacje z satelitarnych nadajników umieszczonych w tramwajach. System przetwarza dane, dzięki czemu można przewidzieć, za ile minut tramwaj będzie na konkretnym przystanku.

Elektroniczne rozkłady jazdy

Tramwajarze warszawscy zamontowali w komunikacji pierwsze w Polsce e-papierowe rozkłady jazdy. Podłączone są one do zaawansowanego systemu prognozującego i wskazującego, kiedy przyjedzie tramwaj. Obecnie trwają ich testy.

Pierwsze dwa e-papierowe rozkłady uruchomione zostały na warszawskiej Woli, na przystankach tramwajowych przy Muzeum Powstania Warszawskiego. Następne znajdują się przy placu Zawiszy, przy stacji Metro Marymont i na przystanku Dworzec Gdański.

Każdy z rozkładów składa się z dwóch części – na pierwszej jest rozkład jazdy linii tramwajowych z godziną i minutą odjazdu kolejnego pojazdu. Na drugiej części jest dynamiczna informacja – za ile minut rzeczywiście przyjedzie kolejny tramwaj i w jakiej kolejności. Informacja jest aktualizowana co kilkanaście sekund.

Fot. ZTM Warszawa

PGNiG Termika: Nasi klienci mogą czuć się w pełni bezpieczni

Wywiad z Jakubem Kowalcem, członkiem zarządu i wiceprezesem PGNiG Termika SA, właściciela warszawskich ciepłowni i elektrowni.

Tegoroczny sezon grzewczy powoli ma się ku końcowi. Jak kończy go PGNiG Termika?

Z pewną ulgą. Nie jest przecież żadną tajemnicą, że dla całej energetyki ten sezon grzewczy był szczególnie ciężki. Inwazja Rosji na Ukrainę i gigantyczny kryzys energetyczny, który został wywołany działaniami Kremla spowodował całkowite rozchwianie rynku. Nie tylko w ciepłownictwie. Na szczęście możemy już chyba powiedzieć, że udało nam się wyjść z tak trudnego okresu całkowicie obronną ręką. Mimo tak ekstremalnie trudnych warunków zewnętrznych, z jakimi mieliśmy do czynienia w ostatnich miesiącach bezpieczeństwo energetyczne mieszkańców stolicy nie było zagrożone nawet przez ułamki sekundy.

Co było najtrudniejsze?

PGNiG Termika jest przedsiębiorstwem o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa. W stolicy z produkowanego przez nas ciepła korzysta przecież ponad 80 proc. mieszkańców. To około półtora miliona ludzi. Siłą rzeczy ich bezpieczeństwo i stabilność systemu były, są i będą dla nas kluczowe. Do tego sezonu przygotowaliśmy się szczególnie skrupulatnie. Tym bardziej, że doskonale było przecież wiadomo, że dla całej branży będzie to niezwykle trudny okres. Dzięki procedurom i właściwemu przygotowaniu udało się uniknąć problemów. Mało tego, w Warszawie włączyliśmy się też w rządowy program dystrybucji węgla dla mieszkańców. Jesteśmy firmą, dla której spo-

łeczna odpowiedzialność jest bardzo ważna więc mam pewną satysfakcję, że dołożyliśmy też swoją cegiełkę do powodzenia tego przedsięwzięcia. Jeszcze kilka miesięcy temu niemal zewsząd słyszeliśmy przecież, że w Polsce zabraknie węgla, gazu a ludzie będą się ogrzewać chrustem. Nic takiego nie nastąpiło. A jest to efekt ciężkiej pracy i wysiłków wielu osób, a także odpowiedzialnej polityki firm takich jak na przykład PGNiG Termika.

Czy myślicie już o kolejnym sezonie?

Oczywiście. Firmy takie jak nasza planują swoje działania z dużym wyprzedzeniem. Obowiązują w tym zakresie również ściśle określone regulaty. Nie ma tu miejsca na partyzantkę czy działanie z przypadku. I mieszkańcy Warszawy, i wszyscy nasi klienci mogą się czuć w pełni bezpieczni.

Wiele się ostatnio mówi o fatalnych skutkach propozycji związanych z zastrzeżeniem przez UE norm dotyczących emisji metanu. Czy ma to na was jakiś wpływ?

Oczywiście. I to, wbrew pozorom, bezpośredni. Co prawda PGNiG Termika nie zajmuje się oczywiście wydobyciem węgla, ale przecież korzystamy z tego paliwa przy produkcji ciepła. Siłą rzeczy ta sprawa również nas dotyka. Dlatego też obserwujemy ją i analizujemy bardzo uważnie. Jest to pomysł, który potencjalnie może być dla nas bardzo groźny. Gdyby przepisy miały wejść w formie proponowanej przez UE, byłoby to bardzo niekorzystne dla strony polskiej. Zapisy w

proponowanym kształcie mogą doprowadzić do poważnego kryzysu społeczno-ekonomicznego w branży górniczej, bo mogłoby spowodować konieczność przedwczesnego zamykania większości działających w Polsce kopalń węgla kamiennego. W oczywisty sposób będzie to oddziaływać również na nas.

W jaki sposób?

Przed chwilą rozmawialiśmy, że mimo bardzo napiętej sytuacji z tego sezonu grzewczego udało nam się wyjść obronną ręką. Trzeba mieć jednak świadomość, że gdyby z powodu zastrzeżenia przez UE norm emisji metanu w Polsce miało dochodzić do zamykania kopalń nie zmieni to sytuacji, że polska gospodarka, energetyka czy ciepłownictwo jeszcze przez wiele lat będzie potrzebować węgla. Zostaniemy więc zmuszeni do importu tego paliwa. Pomijam fakt, że wcale nie spowoduje to zmniejszenia emisji, bo węgiel ten będzie pochodzić z krajów takich jak RPA, Kolumbia czy Kazachstan, gdzie obowiązują mniej restrykcyjne normy a więc sumarycznie dla środowiska będzie to rozwiązanie dużo gorsze. Są jednak oczywiste względy ekonomiczne i gospodarcze. Otóż surowiec z importu jest droższy, a więc trzeba się liczyć z ryzykiem wzrostu kosztów. Ostatni sezon i problemy z wypełnieniem luki po węglu z Rosji pokazał to chyba najdobitniej. Z naszego punktu widzenia jest jeszcze jeden aspekt, na który warto zwrócić uwagę. Otóż przepisy te są zwyczajnie niemądre. Metan jest przecież gazem, któ-



ry może być przydatny przedsiębiorstwom takim jak nasze. Doskonale nadaje się do produkcji ciepła. Problem w tym, że aktualnie na świecie nie istnieją dostępne rozwiązania, które pozwoliłyby na gospodarcze wykorzystanie metanu o parametrach takich jak to ma miejsce w Polsce. Chodzi o stężenie gazu. Propozycja nie zawiera zaś postanowień wspierających poszukiwania innowacyjnych rozwiązań technologicznych czy wsparcia inwestycyjnego dla podmiotów, które będą musiały się dostosować. Zresztą przewidziane terminy i tak są zbyt krótkie na wdrożenie technologii, która nie została jeszcze opatentowana i dopuszczona do bezpiecznego użytku. W praktyce propozycja komisji sprowadza się więc do zamykania kopalń albo płacenia kar, czyli w efekcie ich zamykania. Pomijając względy społeczne prowadzi to do zmuszania nas do importu paliwa, które jak ustaliliśmy będzie nam jeszcze długo niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa naszych odbiorców. I tak wracamy do wyższych kosztów. Widzimy także, że pojawiają się projekty przepisów UE,

które zastrzegają normy środowiskowe, wskazując na wykluczenie jednostek wytwórczych wykorzystujących paliwo węglowe.

Co możemy w tej sytuacji zrobić?

O ile wiem list, który dotyczy tej kwestii wystosował do wszystkich polskich europarlamentarzystów wicepremier Jacek Sasin. Apeluje w nim o pomoc i jak najszybsze podjęcie niezbędnych działań ponieważ sprawa ta może się okazać kluczowa dla stabilnego funkcjonowania sektora górnictwa węgla kamiennego w Polsce, a co za tym idzie – bezpieczeństwa energetycznego. Mam nadzieję, że apel ten trafi do postów i nie dopuszczą oni do wprowadzenia tak niekorzystnych dla nas zmian. Wydarzenia za wschodnią granicą pokazały już chyba wystarczająco mocno jak ważne są własne surowce energetyczne, a nie uzależnianie się od krajów spoza Unii. Choćby dlatego, że tylko własne surowce pozwalają na ograniczanie zagrożeń związanych z wysokimi cenami czy wręcz brakiem surowców energetycznych.



W marcu wystartował nowy sezon Veturilo

1 marca na stołeczne drogi wróciły rowery miejskie. Jest to już 12. sezon Veturilo w stolicy. Od 2023 r. w publicznym systemie wypożyczania rowerów w Warszawie wprowadzono istotne zmiany. Do obsługi Warszawskiego Roweru Publicznego została przygotowana nowa strona internetowa i aplikacja mobilna.

Nowy operator systemu

Od bieżącego roku projekt Veturilo jest zarządzany przez Nextbike. Umowa dotycząca systemu samoobsługowej wypożyczalni rowerów miejskich w Warszawie została podpisana w czerwcu 2022 r. i będzie obowiązywała do 2028 r. Zgodnie z jej zapisami, cena usługi opiewa na kwotę blisko 105 mln zł brutto.

300 stacji we wszystkich dzielnicach

System WRP (Warszawskiego Roweru Publicznego) w tym roku przeszedł istotne zmiany. Stacje do wypożyczania, których jest 300, znajdują się we wszystkich 18 dzielnicach. Przy rozmieszczaniu infrastruktury Veturilo przyjęto założenie, by jej nasycenie było adekwatne do natężenia ruchu. Najwięcej stacji jest zlokalizowanych w trzech dzielnicach: w Śródmieściu, na

Woli i na Pradze Południe. Poza stacjami Veturilo, przygotowanymi przez miasto, jest też możliwość powstania dodatkowych; sfinansowanych przez dzielnicę bądź przez inne podmioty (stacje sponsorskie). W stacjach pojawiło się 3000 stojaków, które są w kształcie odwróconej litery „U”. Terminale zostały zastąpione przez słupy informacyjne, na których znajdują się istotne informacje, dotyczące WRP.

Nowością, wprowadzoną w sezonie 2023, jest możliwość zostawiania rowerów w strefach zwrotu. Na początku punktów takich na terenie Warszawy przygotowano ok. półtora tysiąca. Jednakże ich liczba systematycznie rośnie. Pozostawianie w nich jednośladów wiąże się z dodatkową opłatą w wysokości 15 zł. Natomiast w sytuacji wypożyczenia roweru w strefie zwrotu, ale zwrócenia do

stacji, użytkownik otrzyma bonus w wysokości 5 zł. Niedozwolone jest porzucanie rowerów poza wyznaczonymi do tego miejscami.

Nowa generacja rowerów

W listopadzie ubiegłego roku zakończyła się eksploatacja starych, wysłużonych rowerów

miejskich. Na ich miejsce pojawiło się 3030 nowych; w tym 300 jednośladów posiada wspomaganie elektryczne. Ponadto przygotowano 30 tandemów (rowerów dwuosobowych). Zgodnie z zapisami umowy z operatorem, liczba rowerów z czasem może zostać zwiększona do 5,5 tys. sztuk. Nowe jednoślady nie posiadają zamka

elektrycznego. W zamian każdy wyposażono w blokadę typu „o-lock”, gdzie zamek został przeniesiony bezpośrednio na rower.

Jak informuje warszawski ratusz – ceny za wypożyczenie rowerów w nowym sezonie pozostają bez zmian.

Źródło: ZDM w Warszawie



Zbliża się czas Świąt Wielkanocnych, najważniejszych dla chrześcijan

Święta Wielkanocne upamięniają mękę, śmierć i zmartwychwstanie Jezusa Chrystusa, czyli misterium paschalne. W Środę Popielcową rozpoczął się Wielki Post. Następnym etapem celebrowania najważniejszych dla chrześcijaństwa wydarzeń będzie Triduum Paschalne, które trwa do Niedzieli Wielkanocnej. Powstały rozmaite zwyczaje, związane z tym wyjątkowym czasem. Co roku na wielkanocnym stole goszczą tradycyjne potrawy.

Wielkanoc obchodzona jest w pierwszą niedzielę po pierwszej wiosennej pełni księżyca. Jest czasem rodzinnych spotkań, pełnych radości i miłości. W tym roku Niedziela Wielkanocna przypada 9 kwietnia.

Czas wyczekiwania na Święta Wielkanocne

Wielki Post rozpoczął się w Środę Popielcową i będzie trwał przez 40 dni. Jest to okres pokuty i wyczekiwania. Siedem dni przed Wielkanocą przypada Niedziela Palmowa, która jest pierwszym dniem Wielkiego Tygodnia. Ostatni tydzień przed Wielkanocą stanowi upamiętnienie najważniejszych dla chrześcijan wydarzeń. W Wielki Czwartek odbywa się liturgia mszy

Wieczerzy Pańskiej, rozpoczynająca Triduum Paschalne, trwające do Niedzieli Zmartwychwstania. Święta kończy Poniedziałek Wielkanocny.

Zwyczaje wielkanocne

Powszechnie kultywowanym zwyczajem wielkanocnym jest malowanie jajek, symbolizujących nowe życie. Ugotowane na twardo jaja są ozdabiane na różne sposoby. W ten sposób powstają pisanki, przeznaczone do poświęcenia. Poza pisankami, do świątecznego koszyka trafiają też inne produkty, takie jak chleb, wędliny, sól, pieprz. Koszyczek jest zanoszony w Wielką Sobotę do Kościoła, by został poświęcony. Święconką dzielimy się następnego dnia w cza-

sie śniadania.

Silnie zakorzeniona jest też tradycja związana z lanym poniedziałkiem. Zwyczaj ten polega na polewaniu się wodą. W przeszłości wiązało się to z wyznawaniem uczuć, a polewane były głównie dziewczyny. Obecnie zwyczaj nie ma już swojej pierwotnej symboliki i wszyscy mogą wziąć udział w zabawie.

Potrawy na świąteczny stół

Do tradycyjnych, wielkanocnych potraw można zaliczyć: żurek, zupę chrzanową, jajka faszerowane, gotowaną białą kielbasę, domowy paszтет, sałatkę jarzynową, babkę drożdżową, mako-wiec, sernik, mazurek.



Zdjęcie ilustracyjne – Pexels.com / Karolina Grabowska



Zdjęcie ilustracyjne – Pexels.com / Aleksandra



*„Poranek Wielkanocny wszystko przemienił
nie ma więcej cmentarza, grobu i kamienia.
Świat stał się samym światłem i wprost w okna świeci –
skacze złotym zajaczką w dobre ręce dzieci [...]”.*

„O Wielkanocnym Poranku” – ks. Jan Twardowski



XXIII Plebiscyt na Najlepszych Sportowców Warszawy 2022 roku rozstrzygnięty

Na uroczystej gali, zorganizowanej 2 marca w Pałacu Kultury i Nauki, ogłoszono wyniki plebiscytu. Pierwsze miejsce zajął wioślarz Dominik Czaja, złoty medalista mistrzostw świata w wioślarstwie, zorganizowanych w zeszłym roku w czeskich Racicach. Najpopularniejszą sportsmenką Warszawy w głosowaniu internautów została wybrana Klaudia Sosnowska, koszykarka Polonii Warszawa.

Najlepsi sportowcy i trenerzy Warszawy zostali wybrani przez kapitułę plebiscytu, w której zasiadli: Tomasz Majewski (przewodniczący), Dorota Idzi, Andrzej Supron, Robert Korzeniowski, Teresa Sukniewicz-Kleiber i Otylia Jędrzejczak.

Najlepsi sportowcy Warszawy

Najlepszym Sportowcem Roku został Dominik Czaja, wioślarz AZS AWF Warszawa. Na drugiej pozycji uplasowała się Pia Skrzyszowska, płotkarka reprezentująca barwy AZS AWF Warszawa. Ostatnie miej-

sce na podium przypadło Tomaszowi Bartnikowi, rywalizującemu w strzelectwie sportowym (CKWS Legia Warszawa).

W kategorii Trenera Roku nagroda za zwycięstwo powędrowała do Jarosława Skrzyszowskiego (AZS AWF Warszawa), który prowadzi m.in. Pię Skrzyszowską i Annę Kiełbasińską.

Najpopularniejszą sportsmenką Warszawy została wybrana Klaudia Sosnowska, koszykarka grająca w kubie SKK Polonia Warszawa. W tej kategorii wyboru dokonują

internauci, głosując za pośrednictwem internetu.

Natomiast podium w kategorii Najlepszych Sportowców Niepełnosprawnych Roku przedstawia się następująco: na pierwszej pozycji uplasowała się pływaczka Julia Chmielewska, drugie miejsce przypadło Magdalenie Dąbrowskiej (lekkoatletyka), zaś najniższy stopień podium zajął Dominik Ulatowski (lekkoatletyka).

Poprzednie edycje wydarzenia

W latach 2000-2009 ple-

biscyt był organizowany przez dziennik „Życie Warszawy”. Od 2010 r. jego organizatorem jest warszawski ratusz. W historii konkursu najwięcej razy, tj. siedmiokrotnie, zwyciężała Anita Włodarczyk (rywalizująca w rzu-

cie młotem). W kategorii Trenera Roku najczęściej święcili triumfy Paweł Słomiński (trener pływaków) oraz Krzysztof Kaliszewski (trener młociarzy, prowadził Szymona Ziółkowskiego i Anitę Włodarczyk).

Fot. UM Warszawa / Rafał Motyl



Miejsce na reklamę

NASZA WARSZAWA: GAZETA (PORTAL I MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE)
Jakie są korzyści?

Wyłącznie lokalny charakter artykułów – gazeta stanowi rzetelne i bliskie warszawiakom źródło informacji o życiu w mieście i poszczególnych dzielnicach;

Wszystko co ważne w jednym miejscu – czytelnicy dowiadują się o wszystkim co istotne, w tym o realizowanych przez władze samorządowe inwestycjach, organizowanych wydarzeniach sportowych i kulturalnych czy ważnych komunikatach;

Treści historyczne i poradnikowe – gazeta zawiera także artykuły historyczno-edukacyjne, pomysły na przepisy kulinarne czy łamigłówki, co dodatkowo poszerza liczbę ciekawostek dla czytelników;

Bezpłatny charakter – nieodpłatność gazety oznacza wysoką dostępność dla mieszkańców, a także jej bardziej społeczny wymiar;

Duży nakład – nakład wynosi 10 tys. egzemplarzy, co oznacza szeroką bazę czytelników oraz ogromne możliwości bezpośredniego dotarcia.

Masz pytania? Napisz: reklama@lok-media.com.pl